

BilligAlu.se
DÄCK OCH FÄLGAR TILL ONLINE PRISER

Så enkelt byter du dina kompletta hjul

Se även vår monteringsfilm på www.BilligAlu.se

Få en bra start med ditt hjulbyte. Ta ett steg i taget.



Steg 1

Ställ bilen på en plan yta och dra åt handbromsen. Lösögör bultar/muttrar på det hjul som du vill byta, innan du lyfter bilen. De gör det lättare att montera av hjulet när bilen har hissats upp.



Steg 2

Titta efter markeringar för vart du ska placera domkraften. Om det inte finns några markeringar kan du oftast använda kanten på bilens panel som riktlinje. Läs i bilens instruktionsbok om du är osäker.



Steg 3

Hissa upp bilen, så hjulet är ungefär 5 cm över marken. Ta bort bultar/muttrar och lyft av det gamla hjulet. Rengör sedan bilens nav. Använd en smärgelduk och torka sedan efter med en trasa.



Steg 4

Titta efter pilar och "Rotation" som anger i vilken riktning däck ska köra, om det är riktningbestämda däck. Andra däck är asymmetriska och då står det endast "Outside". Assymetriska däck kan inte monteras fel.



Steg 5

Vissa fälgar är borrarade efter bilmodellen och passar då perfekt på bilens nav. Om de inte är borrarade efter bilen använder man sig av navringar som du klickar i fälgen innan de monteras. Det gör man för att undvika skakningar vid monteringen.



Steg 6

Sätt hjulet på navet och spänn åt bultar/muttrar korsvis, in mot anläggsflatan med fingerkraft. Håll i hjulet medan den första bulten/muttern späns så att hjulet inte faller ner.



Steg 7

Kontrollera att hjulet rullar fritt, så att ingenting stöter emot och skadar fjädrar, stötdämpare och bromsar. Det gör du genom att föra handen på hjulets insida, snurrar på däck och sedan när bilen har hissats ner ger du fullt rattutslag, för att säkra fri gång för hjulet.



Steg 8

När bilen har sänkts ned, justerar du bultar/muttrar med momentnyckeln som föreskrivit i bilens instruktionsbok. Spänn hjulet korsvis för att undgå snedvriddning. När det kommer markanta klickljud är bulten/muttern spänt med det riktiga momentet. Placera navkåpan i fälgen.

Kom ihåg att efterdrag bultar/muttrar efter ungefär 20 mil

Din beställning innehåller:

Lösa alufälgar eller alufälgar med däck, monterade och balanserade.

16, 20 eller 24 bultar/muttrar anpassade för din bilmodell.

4 st. centerkåpor.

Påse till förvaring av bultar/muttrar.

4 st. navringar. Några bilmodeller behöver inga navringar, då fälgen är borrarad specifikt för bilmodellen.



Använd följande verktyg:

Korsnyckel eller hjulnyckel.

En domkraft för att höja bilen.

Momentnyckel för efterspänning av bultar/muttrar.

Ev. handskar.

Om du på något sätt är osäker på monteringen av dina hjul, rekommenderar vi att du löser uppgiften i samarbete med din verkstad.

Om du har övriga frågor finns vi redo vid telefonen för att assistera dig.

